



SZABOLCS-SZATMÁR-BEREG MEGYEI  
KORMÁNYHIVATAL

NYÍREGYHÁZI JÁRÁSI HIVATAL

JÓGERŐS 2018. hó. 01. 19. nap

Nyíregyháza, 2018. hó. 01. 23. nap

Ujhelyi Erzsébet  
jávahagyó

Ügyiratszám: SZ-10/109/UO/01418-10/2017.

Ügyintéző: Ujhelyi Erzsébet

Telefon: 06 42 508-130/132

Tárgy: **Döge, Kossuth u. – Szőlőskert út  
között kerékpárút építése**



HATÁROZAT

A Döge Község Önkormányzata (4495 Döge, Osváth tér 1. sz., mint Építtető) a **Döge, Kossuth u. - Szőlőskert út között kerékpárút** építésének engedélyezése tárgyában a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Képzési, Vizsgáztatási és Ütügyi Osztálya részére (4400 Nyíregyháza, Hatzel tér 10. sz., továbbiakban: Hatóságom) benyújtott kérelme alapján a következő döntést hoztam:

Építtető a fenti tárgyban előterjesztett kérelmének - annak érdemi vizsgálatát követően - helyt adva, a **Döge, Kossuth u. – Szőlőskert út között kerékpárút építését** az IT SPECIALIST Kft. (4030 Debrecen, Szacsvey u. 19. sz.) általa 2017. március hóban készített U.16.02. számú tervdokumentációja alapján az előírások teljesítésének feltételével - az alábbiak szerint:

**engedélyezem.**

**Építtető: Döge Község Önkormányzata**

**4495 Döge, Osváth tér 1. sz.**

**Útkezelő: Döge Község Önkormányzata**

**4495 Döge, Osváth tér 1. sz.**

**3832 j. összekötő útra vonatkozóan: Magyar Közút Nonprofit Zrt.**

**4400 Nyíregyháza, Búza tér 20. sz.**

**I./ MŰSZAKI FELTÉTELEK:**

**1./ Nyomvonal leírása, helyszínrajzi elrendezés:**

A tervezési terület Döge közigazgatási területén lévő Szabadság utcáról indul, Döge belterületi határánál végződik, ahol csatlakozik a tervezett külterületi kerékpárúthoz. A tervezési szakasz határai: 0+000 – 1+344,21 km szelvényei között. A tervezett létesítmény 1344,21 m hosszú.

A meglévő összekötő út 6,00 m burkolatszélességű és 1,0-1,0 m széles földpadkával van megépítve szegély nélkül

## 2./ Pályaszerkezet:

### tervezett kerékpárút

- 3,00 cm vtg. AC 8 kopó aszfaltburkolat
- 4,00 cm vtg. AC 11 kötő aszfaltburkolat
- 5,00 cm vtg. M22 kiékelés
- 20,00 cm M56 útalap
- 25,00 cm vtg. homokos fagyvédő réteg

Kapubehajtókban is az új tervezett pályaszerkezetet kell alkalmazni azzal, hogy 4 méter szélességben 30 cm vtg. M56 útalap készül.

### tervezett útcsatlakozások

- 4,00 cm vtg. AC 11 kopó aszfaltburkolat
- 7,00 cm vtg. AC 22 kötő aszfaltburkolat
- 5,00 cm vtg. M22 kiékelés
- 20,00 cm vtg. M80 útalap
- 25,00 cm vtg. homokos fagyvédő réteg

## 3./ Csapadékvíz-elvezetés:

A teljes tervezési szakaszon a meglévő az összekötőút meglévő nyílt csapadékvíz elvezető rendszerét használják fel a csapadékvíz elvezetésére annak átépítésével, továbbá a műszaki leírás 3.4 pontja alapján.

## II./ FORGALOMTECHNIKAI FELTÉTELEK:

### 1./ Építés alatti forgalmi rend:

Az építés ideje alatt a munkaterületet el kell korlátozni, a tervezett közlekedési létesítmények forgalmát az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM. rendelet, a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001.(I. 31.) KöViM rendelet előírásainak, valamint a közúti útelzárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei című ÚT 2-1.152:2001., valamint a közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása című ÚT 2-1.119:2007. útügyi műszaki előírásban foglaltak figyelembevételével, jelzőtáblák és korlátozó jelzőeszközök kihelyezésével kell biztosítani.

Az építés ideje alatt az F-2.1-F-2.4 rajzszámú ideiglenes forgalomtechnikai helyszínrajznak **megfelelően kell végezni**. Éjszaka és rossz látási viszonyok között az elkorlátozó elemek, korlátok forgalom felőli oldalát piros vagy villogó borostyán sárga fényjelzéssel kell ellátni.

**Az ideiglenes forgalmi rend jelzéseit a munkák végleges befejezése után azonnal el kell távolítani.**

## 2./ Végleges forgalmi rend:

A végleges forgalmi rendet és jelzésképeket a műszaki leírás 3.6 pontjában leírtaknak, valamint az U-6 rajzszerű tervlap valamint az útkezelő által jóváhagyott építési helyszínrajznak megfelelően kell kialakítani.

A közúti jelzőtáblák csak szabványos fényvisszaverő kivitelben készülhetnek.

## III./ SZAKHATÓSÁGI ÉS SZAKÁGI ELŐÍRÁSOK:

Az útépítés során be kell tartani az engedélyezési eljárásba bevont szakhatóságok előírásait az alábbiak szerint:

1./ Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Nyíregyházi Járási Hivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály 9655-4/2017. számú szakkérdésben adott állásfoglalása:

„A Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály a **Döge Község Önkormányzata / 4495 Döge, Osváth tér 1.sz /** által kérelmezett, **Döge, Kossuth u. – Szőlőskert u. között kerékpárút építési** engedélyezési eljárásában a Közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. számú melléklet 2 táblázat 5. pont alapján meghatározott szakkérdések vizsgálata kapcsán **az alábbi állásfoglalást adja:**

A benyújtott műszaki tervdokumentáció, valamint a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet *(továbbiakban Khvr.)* 13. számú mellékletében található kitöltött „Adatlap” alapján megállapítható, hogy a **Döge, Kossuth u. – Szőlőskert u. között kerékpárút** építése során nem feltételezhető jelentős környezeti hatás.

**A Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály a tervezett létesítmények építési engedélyéhez, a véleményezésre benyújtott engedélyes terv alapján az alábbi feltétellel**

### h o z z á j á r u l :

#### Hulladékgazdálkodás:

- Az építési tevékenység során keletkező hulladékokkal kapcsolatosan, a *hulladékról* szóló 2012.évi CLXXXV. törvény előírásait be kell tartani.

**A Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály a szakkérdések vizsgálata kapcsán, a véleményezésre benyújtott engedélyes tervdokumentáció, valamint a rendelkezésre álló adatok alapján az alábbiakat állapította meg:**

- A tervezési terület Döge közigazgatási területén lévő Szabadság utcáról indul, Döge belterületi határánál végződik, ahol csatlakozik a tervezett külterületi kerékpárúthoz. A tervezési szakasz határai: 0+000 – 1+344,21 km szelvényei között. A tervezett létesítmény 1344,21 m hosszú.

- A rendelkezésre álló adatok alapján megállapításra került, hogy a tervezett létesítmény nem sért környezetvédelmi és természetvédelmi érdekeket, ezért az építési engedély kiadásához a fenti feltételek betartása mellett a Főosztály hozzájárul.
- A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 2/A. § (4) bekezdése b) pontja alapján a felszíni és a felszín alatti vizek védelme vonatkozásában a Főosztály megkereste véleményadás céljából a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóságot, mint vízvédelmi hatóságot. Az igazgatóság a **36500/7821-3/2017.ált. számú (5534-4/2017.saját számú)** levelében megállapította, hogy a Döge, Kossuth u. – Szőlőskert u. között kerékpárút építése nem jelent veszélyt a felszíni és felszín alatti vizekre.
- A tervezett létesítmények kivitelezése során építési és bontási hulladék keletkezik. A Főosztály a hulladékkal kapcsolatos előírásait az építési és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól szóló 45/2004. (VII. 26.) BM–KvVM együttes rendelet 3.§ és 10.§-a alapján tette.

A Közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. számú melléklet 2 táblázat 5. pontjában szereplő szakkérdéseket a Főosztály megvizsgálta és megállapította, hogy **a tervezett létesítmények a rendelkező részben tett előírások betartása esetén nem sértenek környezetvédelmi és természetvédelmi érdekeket.**

A környezetvédelmi hatáskörében eljáró Főosztály a Közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. számú melléklet 2 táblázat alapján adta ki állásfoglalását. A Főosztály környezetvédelmi szakkérdés vizsgálati hatáskörét a *környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 26. § (1) bekezdés b) pontja, (2) bekezdése, 27. § (1) bekezdés c) pontja, illetékességét a 8/A § (1) bekezdése állapítja meg.*

A kérelemmel kapcsolatosan a Főosztály megállapította, hogy az eljárás a környezetvédelmi és természetvédelmi szakkérdés vizsgálatával kapcsolatos egyéb eljárási költségekről és szakértői díjakról szóló 78/2015.(III.31.) Korm. rendelet 1. számú melléklet 10. pontja alapján egyéb eljárási díjköteles. Az egyéb eljárási díj mértéke összesen 133.000,- Ft, melyet az ügyfél megfizetett.

A közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény 78. § (1) bekezdésére tekintettel kérem az első fokon eljáró építésügyi hatóságot, hogy az érdemi határozatot a Főosztály részére megküldeni szíveskedjen."

**2./ Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság 36500/7821-4/2017. ált. számú szakhatósági állásfoglalásában az alábbiakat nyilatkozta:**

„ A Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Nyíregyházi Járási Hivatal Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Ütügyi Osztály (4400 Nyíregyháza, Hatzel tér 10.) fenti hivatkozási számú megkeresésében szakhatósági állásfoglalást kért a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóságtól (továbbiakban: Katasztrófavédelmi Igazgatóság) Döge Község

Önkormányzata.(4495 Döge, Osváth tér 1. sz.) által kérelmezett Döge, Kossuth u. - Szőlőskert u. közötti kerékpárút építésének engedélyezési eljárásában.

A Katasztrófavédelmi Igazgatóság az útépitési engedély kiadásához hozzájárul az alábbi feltétellel:

- A kivitelezésnél és a végleges forgalomba helyezést megelőző munkálatoknál, ellenőrző üzempróbáknál, stb. a felszín alatti vizek védelmében a 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet előírásait maradéktalanul be kell tartani. A felszín alatti vizek jó minőségi állapotának biztosítása érdekében a létesítmények ellenőrző üzempróbáinál, üzembe helyezésénél úgy kell eljárni, hogy a felszín alatti víz, földtani közeg szennyezettsége a 6/2009. (IV.14.) KvVM-EüM-FVM rendelet mellékleteiben megállapított (B) szennyezettségi határértékeket ne haladja meg.
- Amennyiben a tervezett csapadékvíz elvezető/elhelyező létesítmények nemcsak az út víztelenítését szolgálják, hanem a hozzá kapcsolódó vízgyűjtőterület káros csapadékvizektől való mentesítését is, úgy megvalósításának vízjogi létesítési engedély köteles tevékenység. Vízjogi engedély köteles tevékenység esetében a forgalomba helyezési eljáráshoz hatóságom csak a vízjogi üzemeltetési engedély kiadását követően járulhat hozzá.
- A vonatkozó vízjogi engedélyek megszerzését a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóságnál kell kezdeményezni.

Jelen szakhatósági állásfoglalás ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az az ügy érdemében hozott határozat, illetve az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

**3./ Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Kisvárdai Katasztrófavédelmi Kirendeltség 36530/1637-1/2017.ált. számú** szakhatósági állásfoglalásában a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Nyíregyházi Járási Hivatala Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztály, Képzési, Vizsgáztatási és Ütügyi Osztály (4400 Nyíregyháza, Hatzel tér 10.) által megkeresése alapján, Döge Község Önkormányzata (4495 Döge, Osváth tér 1. szám) kérelme alapján a Döge, Kossuth u. - Szőlőskert u. között kerékpárút építés engedélyének megadásához tűzvédelmi szempontból

*feltételekkel járulok hozzá:*

- Amennyiben az építési munkálatok érintik a már meglévő tűzcsaphálózat telepítési helyeit, abban az esetben az áthelyezni kívánt tűzcsapok telepítési helyeit, az építési munkálatok megkezdése előtt a Szabolcs- Szatmár- Bereg Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Kisvárdai Katasztrófavédelmi Kirendeltségével egyeztetni kell.
- Amennyiben az építési munkálatok érint meglévő föld alatti tűzcsapokat, akkor az érintett meglévő föld alatti tűzcsapokat föld feletti tűzcsapokra kell kicserélni.
- A tervezett építési munkálatok során, mely kihat a forgalmi rend változásra, közművezetékek elzárására, haladéktalanul szóban és írásban is be kell jelenteni a Szabolcs- Szatmár- Bereg Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Kisvárdai Hivatásos Tűzoltóparancsnokság felé.
- A tervezett építési munkálatok során a kivitelező köteles a munkavégzése során a vonatkozó, érvényben lévő tűzvédelmi előírásokat betartani.

A szakhatósági állásfoglalás ellen önálló fellebbezésnek helye nincs, az csak az eljáró hatóság határozata, ennek hiányában az eljárást megszüntető végzése elleni fellebbezésben támadható meg.”

**4./ Kisvárdai Rendőrkapitányság Közlekedésrendészeti Osztály 15030/3810/2017. ált. számú** szakhatósági állásfoglalásában a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Nyíregyházi Járási Hivatala Közlekedési és Fogysztóvédelmi Főosztály Képzési, Vizsgáztatási és Ütgyi Osztály (a továbbiakban: mint eljáró hatóság) szakhatósági megkeresésére, Döge, Kossuth u. – Szőlőskert u. között kerékpárút építésének engedélyezése ügyében, a Kisvárdai Rendőrkapitányság (4600 Kisvárd, Somogyi Rezső u. 5-7. sz.) részéről a szakhatósági hozzájárulást megadta.

A szakhatósági eljárás során eljárási költség nem merült fel. Az eljárási költségek viseléséről az ügy érdemében eljáró hatóság dönt.

Állásfoglalásom ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az a határozat, illetve az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

**5./ Döge Község Jegyzője 2017. november 27-én kelt** végzésében a Döge, Kossuth u. – Szőlőskert u. kerékpárút építési engedély megadásához hozzájárult.

„ A létesítmény helyi jelentőségű védett természeti területet nem érint, arra közvetlen hatást nem gyakorol, a létesítmény a helyi önkormányzati rendeletben meghatározott természetvédelmi követelményeket nem sért, azzal összhangban valósul meg.

Az nyomvonal lehelyezése megfelel a településrendezési követelményeknek és a helyi építési szabályzatnak.”

Eljárási költség a szakhatósági döntés meghozatalánál nem merült fel.

Szakhatósági állásfoglalás ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye. Az állásfoglalás az érdemi döntésre jogosult hatóság határozata, illetve eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.

***A szakhatóságok által előírt külön engedélyeket a kivitelezés, illetve a forgalomba helyezés előtt be kell szerezni.***

#### **IV. KÖZÚTKEZELŐI- ÉS KÖZMŰ-ÜZEMELTETŐI ELŐÍRÁSOK:**

**A kivitelezés során be kell tartani a**

- Döge Község Jegyzője 2017.09.26-án kelt útkezelői hozzájárulásában,
- Magyar Közút Nonprofit Zrt. SZSZB-814/4/2017., SZSZB-814/7/2017. útkezelői hozzájárulásában,
- Magyar Telekom GY-5730T-260-47/268/2017. számú közműkezelői nyilatkozatában,
- TIGÁZ-DSO Kft. 2017.05.16-án kelt, 212946191. számú közműkezelői nyilatkozatában,
- E.ON Tiszántúli Áramhálózati Zrt. 23301485/2017. sz. közmű-üzemeltetői nyilatkozatában,
- NYÍRSÉGVÍZ Zrt. 13604-2017. számú üzemeltetői nyilatkozatában,

- NYÍRSÉGVÍZ Zrt.  
- Észak-magyarországi KK. Zrt.  
**foglaltakat.**

13778-2017. számú üzemeltetői nyilatkozatában,  
Forgoig:1716-2/2017. számú nyilatkozatában

**Azon közműkezelői nyilatkozatokat, melyek érvényességi ideje a kivitelezés megkezdése előtt lejár újra meg kell kérni, vagy aktualizálni kell.**

**Az út építése előtt – az ahhoz szükséges hozzájárulások, engedélyek beszerzését követően – a közműkezelők előírása alapján gondoskodni kell a közművek szükség szerinti kiváltásáról, védelembe helyezéséről, valamint az érintett közművek üzemeltetőitől a szakfelügyeletet meg kell kérni.**

**Az érintett közút- és közművek kezelői és üzemeltetői által adott kezelői hozzájárulásokban előírtakat a kiviteli terv készítésénél, illetve létesítmény megvalósításakor maradéktalanul be kell tartani.**

**Az útépítés csak a Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Nyíregyházi Járási Hivatala Közlekedési és Fogasztóvédelmi Főosztály által jóváhagyási záradékkal ellátott tervek és jogerős építési engedély birtokában kezdhető meg.**

## **V./ EGYÉB FELTÉTELEK**

### **Terület igénybevétele:**

A tervezett közlekedési létesítmények építése az Építtető tulajdonában lévő területeken valósul meg. Az építési engedély **idegen ingatlan birtokba vételére nem jogosít**, az építéssel összefüggésben támasztható **polgári jogi igényt nem dönti el**, és egyéb – jogszabályban előírt – engedély megszerzésének kötelezettsége alól nem mentesít.

**A végleges forgalomba helyezés feltétele a megépült közlekedési létesítmény tényleges állapotának megfelelő telekalakítás végrehajtása és az ingatlan-nyilvántartási adatok változásának bejegyzéséhez szükséges dokumentumok hiánypótlás-mentes benyújtása az érintett földhivatalhoz.**

### **Egyéb előírások:**

A közúti úrszelvénybe eső elektromos- és telefon-légvezetéktartó oszlopokat, közkutakat, föld feletti tűzcsapokat, szerelvényeket úrszelvényen kívülre kell helyezni, a bokrokat, fákat el kell távolítani.

Az út kiépítésével egyidejűleg az útosztálynak megfelelő megvilágítást is biztosítani kell.

A létesített közúti jelzésekről a külön jogszabályban meghatározott nyilvántartás vezetése, valamint folyamatos karbantartásuk és a jelzőtáblák láthatóságának biztosítása az útkezelők feladata. A közlekedési létesítmények kezelője mindenkor köteles a közlekedési létesítményeket a biztonságos közlekedésre alkalmas állapotban tartani.

Az építési engedély fakivágásra nem jogosít, amennyiben fakivágás szükséges azt külön engedélyezési eljárásban kell lefolytatni.

Az útkezelő által elfogadott és záradékolt végleges és építés alatti forgalmi rendet kell biztosítani, melynek mindig összhangban kell lenni az idevonatkozó műszaki előírásokkal, az alkalmazott forgalmi rend az útkezelő, illetve beruházó felelőssége.

A szakhatóságok által előírt külön engedélyeket a kivitelezés előtt be kell szerezni.

A tervezett megoldásoknak, illetve a felhasznált építési anyagoknak a vonatkozó szabványoknak és műszaki előírásoknak meg kell felelniük. A kiviteli tervek az érvényben lévő szabványok, műszaki utasítások és ágazati előírások betartásával kell elkészíteni.

Az engedélyezett közlekedési létesítmények töltésépítéséhez - a bevágások anyagán kívül - a szükséges földanyagot engedéllyel rendelkező, működő bányákból kell beszerezni.

Építető köteles az építés során igénybe vett utakat a biztonságos közlekedésre alkalmas állapotban tartani és legalább az eredeti állapotnak megfelelően helyreállítani, az egyéb anyagi javakban okozott kárt megtéríteni.

A közlekedési létesítmények építése miatt, műszaki okokból szükségessé váló kapubejárók, kerítések áthelyezéséről, ingatlanon belüli korrekciókról, növényzet és burkolat helyreállításokról az út építésével egyidejűleg építető köteles gondoskodni.

Az engedély tárgyát képező közlekedési létesítmények megvalósítása kapcsán megközelíthetetlen, ingatlanok nem maradhatnak. Az építető köteles az önálló helyrajzi számmal rendelkező ingatlanok megközelítését a meglévő állapot figyelembe vételével legalább a korábbi megközelítési módnak megfelelő színvonalon biztosítani.

Az ingatlanokhoz vezető bejárókat a meglévő állapotot figyelembe véve biztosítani kell, az út mellett megközelíthetetlen, elzárt területek nem maradhatnak. A bejárók kialakítása 1:5 hajlásúnál nem meredekebb rámpával történhet.

Az építéssel, átépítéssel, forgalmi rendváltozással érintett útszakaszokon a szomszédos ingatlanok megközelítési lehetősége korlátozásával kapcsolatosan felmerülő esetleges kártérítés költsége a Beruházót terheli.

Az építéssel, átépítéssel, forgalmi rendváltozással érintett útszakaszokon a szomszédos ingatlanok megközelítési lehetősége korlátozásával kapcsolatosan felmerülő esetleges kártérítés költsége Építetőt terheli.

Az engedélyezett közlekedési létesítmény építése miatt esetlegesen felmerülő kárigények rendezése Építetőt terheli.

Az építési engedély **idegen ingatlan birtokba vételére nem jogosít**, az építéssel összefüggésben támasztható **polgári jogi igényt nem dönti el**, és egyéb – jogszabályban előírt – engedély megszerzésének kötelezettsége alól nem mentesít.

Ezen építési engedély alapján **megépült közlekedési létesítmények hatósági engedéllyel adhatók át a közúti forgalom részére.**

A kivitelezés során a jóváhagyott engedélyes tervtől és ezen engedélyben foglaltaktól eltérni csak a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Nyíregyházi Járási Hivatala Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztály engedélyével lehet.

Az engedélyezett közlekedési létesítmények építése miatt esetlegesen felmerülő kárigények rendezése Építetőt terheli.

A kivitelezés során az útkezelők által jóváhagyott ideiglenes forgalomszabályozást kell alkalmazni, valamint a kötelezően alkalmazandó szabványokat, műszaki és munkavédelmi előírásokat be kell tartani. Az építés során az igénybe vett közutakat, kapubejárókat Építető köteles a biztonságos közlekedésre alkalmas állapotban tartani.

A kivitelezés megkezdését Hatóságomnak be kell jelenteni. A kivitelezés során a jóváhagyott engedélyes tervtől és ezen engedélyben foglaltaktól eltérni Hatóságom engedélyével lehet.

**A kerékpárút forgalomba helyezését építetőnek a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Nyíregyházi Járási Hivatala Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztály kell megkérni. Az engedélyezési eljárás lefolytatásához - legkésőbb a helyszíni szemlén - az építető köteles átadni az elkészült út megvalósulási tervdokumentációját, a műszaki átadás-átvételi eljárás jegyzőkönyvét az eljárásban részt vett szervek nyilatkozatával, az út pályaszerkezetére vonatkozó mérési jegyzőkönyvet, a felelős műszaki vezetői és műszaki ellenőri feladatokat ellátó személy jogosultságát igazoló iratot, az építető és kivitelező nyilatkozatát, az építési engedélyezési eljárásban részt vett közművek- és útkezelő nyilatkozatát a forgalomba helyezéssel kapcsolatosan, valamint a forgalomba helyezési eljárási díj befizetését igazoló iratot.**

Felhívom Építető figyelmét, hogy a tervdokumentáció részét képező, az engedélyezési eljárásra meghívandók név- és címjegyzékének pontatlanságából, illetve elégtelenségéből adódó jogkövetkezmények építetőt terhelik.

**Jelen engedélyem a jogerőre emelkedéstől számított három évig érvényes. Nem szűnik meg az építési engedély érvényessége, ha az építést 3 éven belül megkezdték és az folyamatosan végzik.**

Az ügyi hatósági eljárás díját 18.900.- forintban, azaz tizennyolcezer kilencszáz forintban állapítom meg.

Döntésem ellen a közlést követő naptól számított 15 napon belül lehet fellebbezést előterjeszteni.

A fellebbezést az I. fokú közigazgatási határozatot hozó Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Nyíregyházi Járási Hivatala Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztály (4400

Nyíregyháza, Hatzel tér 10. sz.) - de a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatalhoz címzetten - lehet előterjeszteni.

A fellebbezési eljárás díjköteles. Az első fokon eljáró közlekedési hatóság határozata ellen benyújtott fellebbezés díja 9.450.- forint, azaz kilencezer négyszázötven forint, melynek befizetése történhet átutalással, vagy a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium MAK Budapest 10032000-00290713-38100004 számú számlára történő befizetéssel.

A másodfokú eljárásban a másodfokú szakhatósági eljárásért fizetendő igazgatási szolgáltatási díj befizetéséről szóló igazolást a fellebbezéshez csatolni kell.

A fellebbezésről a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal (Nyíregyháza, Hősök tere 5. sz.) dönt.

A jogorvoslati eljárás illetékét az eljárás kezdeményezésekor fellebbezés benyújtásával egyidejűleg kell megfizetni.

A fellebbezés benyújtására és a fellebbezési díj megfizetésére elektronikus úton nincs lehetőség.

## INDOKOLÁS

A Döge Község Önkormányzata (4495 Döge, Osváth tér 1. sz., mint Építető) kérelmet nyújtott be Hatóságomhoz a **Döge, Kossuth L. u. - Szőlőskert út között kerékpárút** építésének engedélyezése tárgyában.

Kérelméhez csatolta az IT SPECIALIST Kft (4030 Debrecen, Szacs vay u. 19. sz. sz.) által 2017. március hóban készített U.16.02 számú engedélyezési tervdokumentációját, az út- és közműkezelők nyilatkozatait, valamint érintett (szomszédos) ingatlantulajdonosok név- és címjegyzékét.

Építető kérelme alapján az ügyben keletkezett valamennyi iratot megvizsgáltam, a vonatkozó jogszabályi előírásokat áttekintettem és a következőket állapítottam meg:

Csongrádi Péter tervező a közlekedési létesítmények tervezéséhez szükséges tervezési jogosultsággal (kamarai szám: 09-0207.) rendelkezik.

**Az eljárásban érintett szakhatóságok állásfoglalásaikat az alábbiakban indokolták meg:**

1./ Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság 36500/7821-4/2017.ált. számú szakhatósági állásfoglalásának indokolása:

„ Az Útügyi Osztály (4400 Nyíregyháza, Hatzel tér 10. sz.) a 2017. november 24-én érkezett SZ-10/109/UO/01418-2/2017. számú megkeresésében a szakhatósági állásfoglalást kért a Szabolcs-Szatmár Bere g Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóságtól (továbbiakban: Katasztrófavédelmi

Igazgatóság) Döge Község Önkormányzata (4495 Döge, Osváth tér 1. sz.) által kérelmezett Döge, Kossuth u. – Szőlőskert u. közötti kerékpárút építésének engedélyezési eljárásában.

A kérelemmel kapcsolatosan a Katasztrófavédelmi Igazgatóság megállapította, hogy az eljárás a vízügyi és a vízvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 13/2015. (III. 31.) BM rendelet 2. sz. melléklet 4. pontja értelmében igazgatási szolgáltatási díjköteles, a díj mértéke 14.000,-Ft.

Az ügyfél a szakhatósági eljárásra vonatkozó igazgatási szolgáltatási díjat megfizette, egyéb eljárási költség nem keletkezett.

A Katasztrófavédelmi Igazgatóság a benyújtott tervdokumentáció és a rendelkezésre álló adatok alapján az alábbiakat állapította meg:

- A tervezett létesítmény vízbázist nem érint.
- A teljes tervezési szakaszon a meglévő összekötő út meglévő nyílt csapadékvíz elvezető rendszerét használják fel a csapadékvíz elvezetésére, annak átépítésével. A benyújtott dokumentáció alapján a tervezett vízelvezetés csak a közút és a kerékpárút víztelenítését szolgálja..
- **A tevékenység – fenti előírás betartása esetén – megfelel a felszín alatti vizek minősége védelmére vonatkozó jogszabályi követelményeknek.**
- **A létesítmény megvalósítása az ivóvízbázis védelmére, valamint a vizek lefolyására vonatkozó jogszabályi követelményeknek megfelel.**
- **A létesítmény megvalósítása az árvíz és a jég levonulására nem gyakorol hatást.**

A vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény 33/B. § (1) bekezdése alapján a Katasztrófavédelmi Igazgatóság szakhatósági állásfoglalását a megkeresés beérkezését követő naptól számított 21 napon belül köteles megadni.

A Katasztrófavédelmi Igazgatóság a szakhatósági állásfoglalását a vízgazdálkodási hatósági jogkör gyakorlásáról szóló 72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII.2.) Korm. rendelet 18. § (3) bekezdése valamint 1. számú melléklet 1. táblázatának 5. pontja, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 47. §. 9. pontja, valamint a vízügyi igazgatási és a vízügyi, valamint a vízvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet 10. § (1) bekezdés 7. pontjában meghatározott hatáskörben, a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (továbbiakban: Ket.) 44. § (6) bekezdése szerinti tartalommal adta meg.

A Katasztrófavédelmi Igazgatóság illetékességét a vízügyi igazgatási és a vízügyi, valamint a vízvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet 2. számú melléklet 7. pontja állapítja meg.

A fellebbezési jogról tájékoztatást a Ket. 44. § (9) bekezdésére tekintettel adtam.

A szakhatósági állásfoglalás igazgatási szolgáltatási díjáról a 13/2015. (III. 31.) BM rendelet 2. sz. melléklet 4. pontja alapján rendelkeztem."

2./ Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Kisvárdai Katasztrófavédelmi Kirendeltség 36530/1637-1/2017.ált. számú szakhatósági állásfoglalásának indokolása:

"Döge Község Önkormányzat (4495 Döge, Osváth tér 1. szám) ügyfél kérelmére, Döge, Kossuth u. – Szőlőskert u. között kerékpárút építés engedélyének ügyében a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Nyíregyházi Járási Hivatala Közlekedési és Fogasztóvédelmi Főosztály Képzési, Vizsgáztatási és Ütügyi Osztály (4400 Nyíregyháza, Hatzel tér 10. szám), mint engedélyező hatóság 2017. november 22-én megkereste a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Kisvárdai Katasztrófavédelmi Kirendeltséget, mint első fokú tűzvédelmi szakhatóságot, szakhatósági állásfoglalás kiadása céljából.

A megküldött tervdokumentáció alapján, a Döge, Kossuth u. – Szőlőskert u. között kerékpárút építés engedélyének megadásához hozzájárultam az alábbi feltételekkel:

1. Amennyiben az építési munkálatok érintik a már meglévő tűzcsaphálózat telepítési helyeit, abban az esetben az áthelyezni kívánt tűzcsapok telepítési helyeit, az építési munkálatok megkezdése előtt a Szabolcs- Szatmár-Bereg Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Kisvárdai Katasztrófavédelmi Kirendeltségével egyeztetni kell.
2. Amennyiben az építési munkálatok érint meglévő föld alatti tűzcsapokat, akkor az érintett meglévő föld alatti tűzcsapokat föld feletti tűzcsapokra kell kicserélni.
3. A tervezett építési munkálatok során, mely kihat a forgalmi rend változásra, közművezetékek elzárására, haladéktalanul szóban és írásban is be kell jelenteni a Szabolcs- Szatmár-Bereg Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Kisvárdai Hivatásos Tűzoltóparancsnokság felé.
4. A tervezett építési munkálatok során a kivitelező köteles a munkavégzése során a vonatkozó, érvényben lévő tűzvédelmi előírásokat betartani

A feltételeket az alábbi jogszabályi rendelkezések alapján állapítottam meg:

Ad. 1. A 54/2014. (XII.5.) BM rendelettel kiadott Országos Tűzvédelmi Szabályzat (továbbiakban:OTSZ) IX. fejezet 71. § bekezdése alapján , „ A tűzoltó vízforrások, fali tűzcsapok telepítési helyét a tűzvédelmi szakhatósággal egyeztetni kell."

Ad. 2. Az OTSZ IX. fejezet 75. § (2) bekezdése *alapján*, „Az oltóvizet biztosító vízvezeték-hálózat felújítása, átalakítása során érintett meglévő föld alatti tűzcsapokat föld feletti tűzcsapra kell kicserélni."

Ad. 3. *A tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról szóló 1996. évi XXXI. törvény 6.§ (2) bekezdése alapján*, „Azokat a változásokat, amelyek a településen vagy a létesítményben a tűzoltást befolyásolhatják a kezdeményező vagy az elhárításért felelős szerv haladéktalanul köteles az állandó készenléti jellegű szolgálatot ellátó hivatásos tűzoltóságnak vagy önkormányzati tűzoltóságnak, illetve az érintett létesítményi tűzoltóságnak szóban azonnal és írásban is bejelenteni "

Ad. 4. Az OTSZ I. fejezet 1. § (1) bekezdésének *g) pontja alapján*, „E rendeletben előírt tűzvédelmi követelményeket be kell tartani, egyéb, tűzvédelmet érintő használat, tevékenység során"

Döntésem a fenti jogszabályi rendelkezések alapján hoztam.

Szakhatósági állásfoglalásom a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (továbbiakban: Ket) 44. § (1) bekezdésén alapul. Hatáskörömet a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2006. (XII. 2.) Korm. rendelet 18. § (3) bekezdése, a tűzvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervezetekről, a tűzvédelmi bírságról és a tűzvédelemmel foglalkozók kötelező élet- és balesetbiztosításáról szóló 259/2011. (XII 7.) Korm. rendelet 3. § (1) bekezdése, illetékességemet a katasztrófavédelmi kirendeltségek illetékességi területéről szóló 43/2011. (XI.30.) BM rendelet 1. §-a, valamint ugyanezen renddel 1. melléklete határozza meg.

Az önálló fellebbezés lehetőségét a Ket. 44, § (9) bekezdése alapján zártam ki.”

3./ Kisvárdai Rendőrkapitányság Közlekedésrendészeti Osztály 15030-3810/2017. ált. számú szakhatósági állásfoglalásának indokolása:

„Döge Község Önkormányzata (4495 Döge, Osváth tér 1. sz. továbbiakban: Ügyfél) kérelmére Döge, Kossuth u. – Szőlőskert u. között kerékpárút építésének engedélyezése tárgyában a Szabolcs-Szatmár-Bereg megyei Kormányhivatal Nyíregyházi Járási Hivatala Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Képzési, Vizsgáztatási és Útügyi Osztályán eljárás van folyamatban.

Az eljáró hatóság szakhatósági állásfoglalás kiadása érdekében kereste meg hatóságomat a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII.2.) Kormányrendelet, valamint a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (a továbbiakban Ket. ) 44. § (1) bekezdése alapján.

A szakhatósági hozzájárulás indokolása:

Szakhatósági állásfoglalásom kiadásakor azt vizsgáltam, hogy a Döge, Kossuth u. – Szőlőskert u. között létesítendő kerékpárút megépítését közlekedésbiztonsági szempontból, illetőleg a vonatkozó jogszabályoknak megfelelően kívánják - e megvalósítani.

Az „IT SPECIALIST” Kft. (4030 Debrecen, Szacsvai u. 19. sz.) tervező iroda által, az U.16.02 tervszám alatt csatolt tervdokumentációkat áttanulmányozva megállapítottam, hogy a tervezett kerékpárút megépítése és az építés ideje alatt tervezett forgalomszabályozás a vonatkozó előírásoknak megfelel, ezért annak építéséhez a rendelkező részben foglaltak szerint hozzájárulunk az alábbi feltételekkel:

Az építés ideje alatt a munkaterületet el kell korlátozni, a tervezett közlekedési létesítmények forgalmát az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII.21.) KM. rendelet, a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001.(I.31.) KöViM rendelet előírásainak, valamint a közúti útelzárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei című ÚT 2-1.152:2001., valamint a közutakon folyó, munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása című ÚT 2-1.119:2007. útügyi műszaki előírásban

foglaltak figyelembevételével, jelzőtáblák és korlátozó jelzőeszközök kihelyezésével kell biztosítani, az útkezelő által jóváhagyott F-1 és F-2 ideiglenes forgalomszabályozási tervnek megfelelően. Éjszaka és rossz látási viszonyok között az elkorlátozó elemek, korlátok forgalom felőli oldalát piros vagy villogó borostyán sárga fényjelzéssel kell ellátni. Az ideiglenes forgalmi rend jelzéseit a munkák befejezése után azonnal el kell távolítani, a végleges forgalmi rendet és jelzéseképeket pedig a tervnek megfelelően kell kialakítani. A közúti jelzőtáblák csak szabványos fényvisszaverő kivitelben készülhetnek.

Tájékoztatom az ügyfelet, hogy a közigazgatási eljárás az eljáró hatóságtól érkezett szakhatósági megkeresésre hivatalból 2017. november 23. napján indult. A szakhatósági eljárás irányadó ügyintézési határidő-ha törvény vagy kormányrendelet másként nem rendelkezik -15 nap. Így jelen ügyben ügyintézési határidő utolsó napja 2017. december 8. A szakhatósági állásfoglalás kiadására a törvényes határidőn belül került sor, így a Ket. 33/A. § alkalmazásának nincs helye.

Az önálló jogorvoslatot a Ket. 44. § (9) bekezdése alapján zártam ki, s e jogszabályi helyre hivatkozással adtam tájékoztatást a jogorvoslat lehetőségéről.

#### Alkalmazott jogszabályok:

- a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban Kkt.) 29. § - 31. §-a,
- a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII.20.) Kormányrendelet 8/A. §-a, illetve a 3. mellékletének 3.1 táblázatának, 2.3 pontja alapján, figyelemmel a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény 5. § (1) bekezdésére,
- a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény 44. §, és 45. §-a, továbbá a 20. § (1) bekezdése - figyelemmel a 21. § (1) bekezdés c) pontjára,
- az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII.21.) KM rendelet,
- a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet vonatkozó rendelkezései,
- a Rendőrség szerveiről és a Rendőrség szerveinek feladat-és hatásköréről szóló 329/2007. (XII.13.) Korm. rendelet 11. § (2) bekezdés e) pontja,
- a Rendőrség szervei illetékességi területének megállapításáról szóló 67/2007. (XII.28.) IRM rendelet 1. §-a.”

#### 4./ Döge Község Jegyzője 2017. november 27-én kelt végzésének indokolása:

„ Döge Kossuth út és Szőlőskert utcán épülő belterületi kerékpárút ügyében Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Nyíregyházi Járási Hivatala Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Képzési, Vizsgáztatási és Ütügyi Osztály (4400 Nyíregyháza, Hatzel tér 10.) által lefolytatott engedélyezési eljáráshoz a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII.2.) Korm. Rendelet 1. sz. melléklete a területileg illetékes önkormányzat jegyzőjének szakhatósági állásfoglalását írja elő.

A hatóságom részére a létesítmény Tervezője által U.16.02. szám alatt eljuttatott tervdokumentáció

alapján, az abban foglaltakra alapozva, valamint a településrendezési terv szerint, az eljárás lefolytatásához a szakhatósági állásfoglalásomat a rendelkező részben foglaltak szerint adtam meg.

Állásfoglalásom tartalmilag megegyezik a kérelmező részére 2017. szeptember 26. keltezéssel kiadott állásfoglalással, melyet kérelmező 2017. november 14. napján 30/2017. iktatószám alatt juttatott el Tisztelt Engedélyező Hatósághoz.

Állásfoglalásomat a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (Ket) 22. §-a, a 33. § (8) bekezdése, 44. §-a, 72. §-a, valamint Döge Község helyi építési szabályzatának és szabályozási tervének elfogadásáról szóló – többször módosított – 8/2006. (VIII.6.) ÖKT. SZ: rendelete, a Szabolcs-Szatmár-Bereg megyei Kormányhivatal intézkedései, valamint az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi törvény illeszkedési előírása alapján adtam meg.

Hatáskörömet és illetékességemet a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII.2.) Korm. Rendelet 1. sz. melléklet 8 és 9. pontjai alapozzák meg.

A jogorvoslatra vonatkozó tájékoztatást a Ket. 44. § (9) bekezdése alapján adtam meg."

#### **A Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Nyíregyházi Járási Hivatala Közlekedési és Fogasztóvédelmi Főosztály előírásainak indoklása:**

Az ingatlan-nyilvántartási adatok bejegyzésére vonatkozó kötelezést a *közúti közlekedésről* szóló 1988. évi I. törvény (továbbiakban: *Kktv.*) 32. § (2) alapján írtam elő, figyelemmel az *ingatlan-nyilvántartásról* szóló 1997. évi CXLI. törvény 27. § (1) bekezdésében előírtakra.

A kapubejárók kialakítására vonatkozó előírást a Közutak tervezése című ÚT 2-1.201. számú utügyi műszaki előírás 4.7.2.5. pontjában foglaltak alapján tettem meg.

Az ÚT 2-1.201:2008. sz. Közutak tervezése műszaki előírásban foglaltak szerint a közúti forgalom számára szabadon hagyandó téren (űrszelvényen) belül forgalmat akadályozó természetes, vagy mesterséges tárgy (akadály) nem lehet, ezért az űrszelvénybe eső elektromos- és telefon-légvezeték tartó oszlopokat, közutakat, föld feletti tűzcsapokat, egyéb berendezéseket űrszelvényen kívülre kell helyezni, valamint a bokrokat, fákat ki kell irtani.

A fakivágásra vonatkozó előírást a *fás szárú növények védelméről* szóló 346/2008. (XII.30.) Korm. rendelet 6. §-a, valamint a *közúti közlekedésről* szóló 1988. évi I. törvény (továbbiakban: *Kktv.*) 42/A. §-ában foglaltak alapján írtam elő.

A közúti jelzések nyilvántartását a *Kktv.* 34. § (3) bekezdésében foglaltak alapján írtam elő.

A kivitelezés megkezdésének bejelentésére vonatkozó előírást az *utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről* szóló 93/2012. (V.10.) Korm. rendelet (továbbiakban: *Korm. rendelet*) 13. § (1) bekezdés e) pontja alapján tettem.

Az építés alatti és a végleges forgalmi rendet a *közúti közlekedés szabályairól* szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet, a *KM rendelet*, valamint a *közúti útelzárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei* című ÚT 2-1.152:2001. számú és a *közüton folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása* című ÚT 2-1.119:2010. számú műszaki előírások határozzák meg.

A Kktv. 34. § (2) bekezdése értelmében a forgalmi rend kialakítása az útkezelő hatáskörébe tartozik.

A kivitelezés megkezdésének bejelentésére vonatkozó előírást az *utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről* szóló 93/2012. (V.10.) Korm. rendelet (továbbiakban: *Korm. rendelet*) 13. § (1) bekezdés e) pontja alapján tettem.

A tervdokumentációt megvizsgálva megállapítottam, hogy a rendelkező részben előírtakkal a vonatkozó ütügyi műszaki követelményeket és a 20/1984. (XII.21) KM rendelet kötelező érvényű előírásait kielégíti.

Az ütügyi hatósági eljárás díját a 26/1997. (XII.12.) KHVM rendelet alapján állapítottam meg az alábbiak szerint:

- |                                                         |                 |
|---------------------------------------------------------|-----------------|
| 14.1.a) kerékpár. gyal. út, járda ép. eng. 1000m-ig     | 16.400.- forint |
| 14.1.b) kerékpár. gyal. út, járda ép. e. tov.megk.km-ig | 2.500.-forint   |

Az engedélyezési eljárás díja 18.900.- forint, melyet Építető Hatóságom számlájára átutalt, egyéb eljárási költség nem merült fel.

**Figyelemmel arra, hogy az engedély kiadásáig eltelt időszak alatt az engedélyezési eljárást akadályozó tényező nem merült fel, a kérelem teljesíthetőségének jogszabályi feltételei fennállnak, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint határoztam.**

**Az ügyintézési határidő leteltének napja 2018. január 12. A határozat meghozatalára az ügyintézési határidőn belül került sor.**

A fellebbezési eljárás a 26/1997. (XII.12.) KHVM rendelet 2. § (1) bekezdése szerint díjköteles. A fellebbezési díj összege az eljárási díj 50 %-a, azaz 9.450.- forint, melynek befizetése történhet átutalással, vagy számlára történő befizetéssel. A fellebbezéshez csatolni kell az átutalás megtörténtéről szóló irat másolatát, vagy a feladóvevény másolatát.

A fellebbezés lehetőségét a *közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól* szóló 2004. évi CXL törvény (továbbiakban: Ket.) 98. § (1) bekezdése, illetőleg a 99. § (1) bekezdése alapján biztosítottam.

Együttal előírtam a másodfokú szakhatóságok jogszabály szerinti eljárási díjainak befizetését az alábbiak szerint:

A Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Kisvárdai Kirendeltség a Kisvárdai Rendőrkapitányság másodfokú szakhatósági állásfoglalásáért az illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény 29. § (4) bekezdése alapján 3000.- forint illetéket kell fizetni.

A Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság ( a Vízügyi Hatóság ) részére fizetendő díjat a környezetvédelmi, természetvédelmi, valamint a vízügyi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 33/2005. (XII.27.) KvVM rendelet 6/A. § (2) bekezdése és a rendelet 1. sz. mellékletének VI. pontja 4.1. alpontja az igazgatási szolgáltatási díj 50%-ában, azaz 7.000,-Ft állapítja meg.

Döntésemet a *Ket. 29. § (1) bekezdése, 71. § (1) bekezdése, valamint a 102. § (1) bekezdése és a 104. § (1) bekezdése, továbbá az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről* szóló 93/2012. (V.10.) Korm. rendelet 8. pontja és *az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről* szóló többször módosított 20/1984. (XII.21.) KM rendelet alapján eljárva hoztam meg.

Hatóságom hatáskörét *a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről* szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (3) bekezdés 1. pontja, illetékességét *a fővárosi és megyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról* szóló 66/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdése állapítja meg.

**Nyíregyháza, 2017. december 21.**

**Tisztelettel:**

**dr. Galambos Ildikó**  
hivatalvezető  
nevében és megbízásából

.....  
dr. Szemánné Nagylucskay Ágnes  
útügyi szakügyintéző